

ALGEMENE VOORWAARDEN ONDERHOUDSCONTRACT

Art. 1. - Overeenkomst

Dit onderhoudscontract maakt integraal deel uit van de operationele leasingovereenkomst tussen Caruur NV en de klant waarbij Caruur, als beheerder, tegen periodieke betaling die inbegrepen is in de huurovereenkomst het onderhoud van het in de Bijzondere Voorwaarden gespecificeerd voertuig zal laten uitvoeren door een erkend hersteller. Onderhavig onderhoudscontract is beperkt tot het grondgebied België.

De klant bepaalt het maximum aantal te rijden kilometers over de volledige looptijd van het onderhoudscontract en het maximum aantal voor het vervangen van banden, indien in de Bijzondere Voorwaarden voor de optie banden gekozen wordt.

Art. 2. - Dekking van het onderhoudscontract

Het onderhavig onderhoudscontract zal uitsluitend bestaan uit :

- de onderhoudsbeurten voorzien door de constructeur zoals beschreven in het onderhoudsboekje, alsook de nodige aanvulling van vloeistoffen, zoals vb. olie, water, koelvloeistof, enz.;
- het vervangen van slijtageonderdelen. Men bedoelt met slijtageonderdelen de stukken die geleidelijk door een normaal gebruik van het voertuig zullen beschadigd worden: schokbrekers, remschijf, koppeling,...
- het herstellen van een mechanisch of elektrisch defect op voorwaarde dat het onderhoudsschema gerespecteerd werd;
- het vervangen van banden indien de optie "banden" gekozen werd en dit binnen het maximale gespecificeerde aantal en de beperkingen van standaardgamma's van banden zoals voorzien in de bijzondere voorwaarden. De optie "winterbanden" (wettelijke gebruikstermijn van 1 oktober tot 30 april) moet aanvankelijk in het contract voorzien worden, gezien later geen wijziging hieraan zal kunnen gebracht worden.

Worden uitdrukkelijk uit het contract uitgesloten, en zijn dus ten laste van de klant :

- alle onderhoudsbeurten en herstellingen uitgevoerd buiten het grondgebied van de Europese Unie,
- het wassen, reinigen en het polieren van het voertuig, evenals de levering van brandstof en additieven,
- de stallingkosten,
- herstelling aan het koetswerk (schilder- en plaatwerk, spiegels, wieldeksels, koplampen, vervangen van koetswerkafwerkingen, verhelpen van waterinfiltratie, etc..),
- het vervangen van lampen en het vervangen en het herstellen van ruiten (ongeacht de oorzaak),
- het vervangen van interieurelementen (tenzij het een mechanisch defect betreft) en herstellen van de binnenbekleding,
- het herstellen van defecten aan of van beschadigingen veroorzaakt door extra uitrusting en accessoires die na de assemblage van het voertuig geïnstalleerd werden,
- de herstellingen ten gevolge van :
 - aanrijdingen, verkeersongevallen, diefstal of poging tot diefstal, brand of ongeoorloofd gebruik van het voertuig, vandalisme,
 - schade veroorzaakt door gebrek aan vloeistoffen, zoals olie, water, koelvloeistof, enz.,
 - nalatigheid van de klant of de gebruiker van het voertuig,
 - het abnormaal gebruik van het voertuig, onder meer ten gevolge van een te zware lading, overdreven snelheid, snelheidsproeven, competitieritten, enz.,
 - het gebruik van ongeschikte of bezoedelde brandstof,
 - externe oorzaken zoals brand, oproer, natuurrampen, vorst enz,

- lekke banden,
- anti-roestbehandeling,
- alle kosten die verband houden met de roetfilter,
- alle eventuele kosten of uitgaven veroorzaakt door een wijziging in de toepasselijke wetgeving of reglementering,
- kosten van een vervangwagen, (tenzij inbegrepen)
- alle kosten die verband houden met de Technische Controle, behalve het keuringsklaar maken van het voertuig, (tenzij inbegrepen)
- alle kosten die verband houden met de tachograaf (tenzij inbegrepen)
- alle kosten van benodigdheden, het plaatsen of weghalen van accessoires die geen deel uitmaken van de originele uitrusting geplaatst in de fabriek,
- alle kosten in verband met de levering, aanleg en instelling van toebehoren die geen deel van de originele uitrusting uitmaken zoals opgesteld in fabriek,

Indien Caruur van mening is dat de herstelling het gevolg is van een nalatigheid of van verkeerd gebruik door de klant (zie artikel 4), dan kan Caruur een technisch expert aanstellen. Caruur zal de expertisekosten aan de klant aanrekenen, indien deze in het ongelijk wordt gesteld. Bij betwisting heeft de klant het recht om een expert aan te stellen om een tegenexpertise te laten uitvoeren.

Caruur behoudt zich eveneens het recht voor om eventuele kosten die aangerekend worden, en die niet door het onderhoudscontract (op basis van de artikelen 2 & 3) gedekt zijn, alsook alle kosten voor een dienst die niet in de Bijzondere Voorwaarden, te weigeren.

Aangezien het een onderhoudscontract betreft, heeft dit in geen enkel geval de hernieuwing van het voertuig of de voorbereiding op doorverkoop aan het eind van de kilometerstand of duur, tot voorwerp.

Art. 3. - Categorieën die uit het onderhoudscontract uitgesloten zijn

Bepaalde categorieën voertuigen waarvan de activiteit geregistreerd staat als een activiteit met een abnormaal hoge risicocoëfficiënt, worden uit het programma uitgesloten. Zijn onder meer uitgesloten :

taxi's, voertuigen van autorij scholen, koerierdiensten, veiligheidsdiensten, geldtransport, voertuigen die op de privé-site van de klant rijden (luchthavens, fabrieken, ...), hulp- en branddiensten, enz.

Tenzij ze voorafgaand uitdrukkelijk aanvaard werden door Caruur zijn de voertuigen uitgerust met een LPG-installatie uitgesloten.

Art. 4. - Plichten van de contractant

- De klant zal het voertuig op deugdelijke wijze en als goede huisvader gebruiken, en waarvoor het bestemd is en uitgerust. De klant zal het voertuig laten onderhouden overeenkomstig de door de constructeur gegeven richtlijnen voor gebruik en onderhoud. De klant verbindt er zich toe het onderhoud en de herstellingen uitsluitend te laten uitvoeren door een erkend hersteller volgens het onderhoudsschema en binnen de periode voorzien in het onderhoudsboekje. Er wordt overeengekomen dat het uitvoeren van de contractueel voorziene werken bij voorkeur bij de rechtspersoon die het onderhoudscontract aangebracht heeft, m.a.w. de leverancier/dealer die het contract samen met de klant opstelt en afsluit. De klant kan evenwel indien gewenst ook beroep doen op de andere officiële dealers erkend door het merk van het voertuig in België of het Groot Hertogdom Luxemburg. De klant zal regelmatig de controles verrichten die door de constructeur voorgeschreven zijn, onder meer het nazicht van het olie- en water- en koelvloeistofpeil, van de antivriesdensiteit, enz. Indien nodig, zal de klant de vereiste



caruur
BUSINESS LEASE

bijvullingen laten uitvoeren. Indien de optie "winterbanden" geselecteerd werd, zal de vervanging slechts kunnen gebeuren bij een bandenleverancier erkend door Caruur.

- De klant verbindt zich ertoe om Caruur volledig en juist in te lichten zowel over de kenmerken van het voertuig als van gebruik dat hij ervan wil maken. In geval van verandering van gebruik, verbindt de klant zich ertoe om het voorafgaand en uitdrukkelijk akkoord van Caruur te verzoeken.
- In geval van flagrante nalatigheid in hoofde van de klant aan om het even welke verplichting door hem aangegaan in het kader van huidig contract, zal Caruur het contract ten laste van de klant kunnen ontbinden. Laatstgenoemde zal dan een verbrekingsvergoeding verschuldigd zijn gelijkwaardig aan de helft van de resterende verschuldigde bijdragen. Indien Caruur zijn eigen verplichtingen niet nakomt, zal Caruur een gelijkwaardige vergoeding verschuldigd zijn aan de klant.

Art. 5. - Inwerkingtreding, duur, en aanpassing van het contract

Het contract wordt voor een bepaalde kilometerstand en een beperkte duur aangegaan, gekozen door de klant, maar dat in geen enkel geval 200.000 km en 60 maanden kan overschrijden. De verplichting tot onderhoud die door Caruur wordt aanvaard, houdt op met het voertuig te bedekken zodra de uiterste datum of de toegestemde kilometerstand wordt bereikt, met dien verstande dat de eerste van deze twee voorwaarden die vervuld wordt aan deze overeenkomst een eind zal maken.

